



Saarde Vallavalitsus
info@saarde.ee
Nõmme tn 22
86304, Pärnu maakond, Saarde vald,
Kilingi-Nõmme linn

Teie 01.12.2025 nr 4-9/1436-2

Meie 15.12.2025 nr 7.1-2/25/20344-2

**Riigiteel nr 19343 asuvate bussipeatuste
ümbertõstmine kohaliku tee äärde**

Olete teavitanud Transpordiametit soovist paigutada riigitee nr 19343 Surju-Seljametsa tee km 0,593 ja km 0,613 asuvad bussipeatused ümber kohaliku tee nr 7560004 Rabametsa-Ilvese tee äärde, ligikaudu km-le 1,20.

Taotluses selgitate, et Pärnumaa Ühistranspordikeskusele (edaspidi PÜTK) esitati taotlus bussipeatuse lisamiseks Saarde valda Rabakülla. PÜTK jõudis järeldusele, et otstarbekas pole mitte lisapeatuse rajamine Rabakülla, vaid lähedal asuva, sisuliselt taotletavat piirkonda teenindava bussipeatuse „Postikooli“ ümberpaigutamine. Peatuse uus asukoht sobib enamusele potentsiaalsetele sõitjatele paremini. Tulenevalt eeltoodust tegi PÜTK Saarde Vallavalitsusele ettepaneku „Postikooli“ bussipeatuse ümber paigutamiseks Surju-Seljametsa teelt Rabametsa-Ilvese teele.

Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Meil ei ole vastuväiteid peatuste ümberpaigutamiseks, kui lähtudes ehitusseadustiku § 70 lõigetest 2 ja 3 arvestate järgnevate nõuetega.

1. Riigiteelt liiklusmärkide eemaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
3. Pärast riigiteelt liiklusmärkide 541a eemaldamist tuleb teepeenar korrastada (posti vundamendi augud täita, pinnas tihendada ja tasandada).
4. Transpordiamet ei võta kohustusi liiklusmärkide eemaldamiseks või nende uues kohas paigaldamiseks.
5. Pärast riigiteelt liiklusmärkide eemaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud puudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning riigiteel asunud peatuste asukohad riiklikust teeregistrist kustutatud.

Transpordiamet ei täida omaniku ülesandeid, sh ei anna kooskõlastust peatuste rajamiseks, kohalikul teel. Kohalik tee on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab kohaliku omavalitsuse

üksus. Siiski juhime kohaliku tee äärde bussipeatuste rajamisel teie tähelepanu järgnevale:

- a) taotletud asukohta on sobilik kavandada ooteplatvormita ja -kojata peatused, millele ehitatakse ootealapeenra laiendusena ja tähistatakse liiklusmärgiga 541a;
- b) liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele;
- c) lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ § 51 lõikest 2 projekteeritakse kahesuunalisel sõiduteel eri sõidusuundade bussipeatused selliselt, et pärisuuna bussipeatus asub pärast vastassuuna bussipeatust, seejuures on bussipeatuste alguskiilude vähim vahe 20 meetrit. Teie taotluses toodud peatuse koordinaatide järgi on nihutus teistpidi, pärisuuna bussipeatus asub enne vastassuuna bussipeatust. Palume kaaluda peatuste asukohtade normidega kooskõlla viimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee